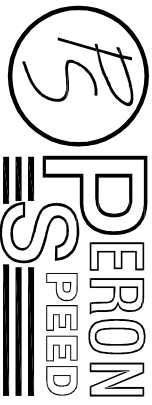
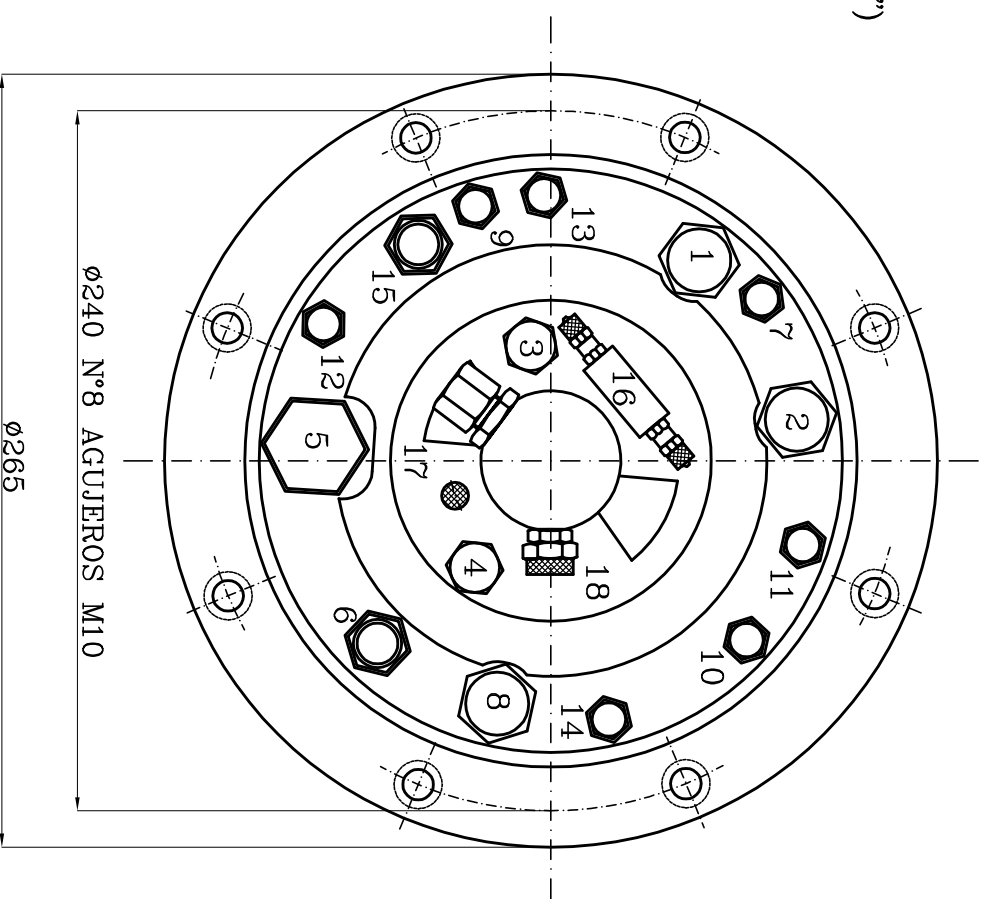


PESO - 130kg

	<p>OBJETO : PS TCV-7</p> <p>CLIENTE :</p>
<p>PAPEL : 1/3</p>	<p>FECHA : 20/02/2006</p>

VISTA DE "A"

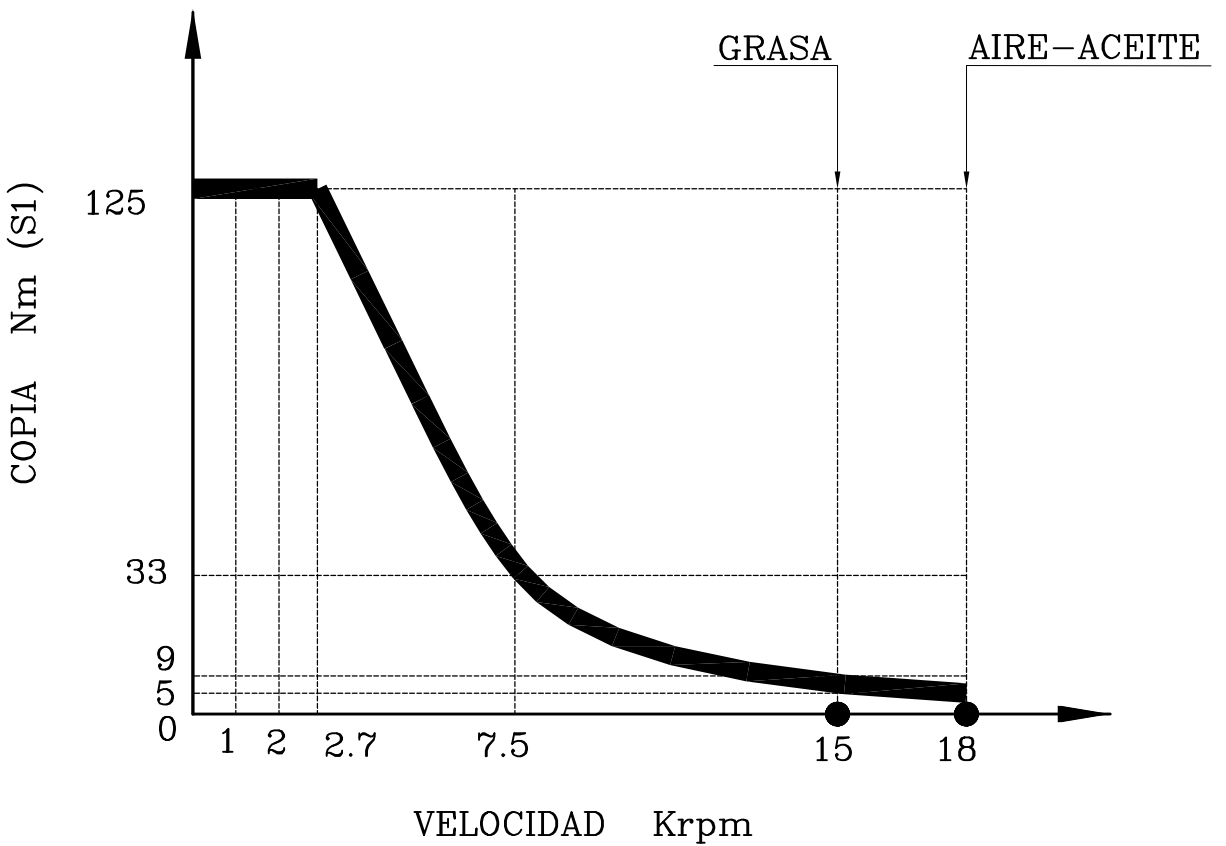
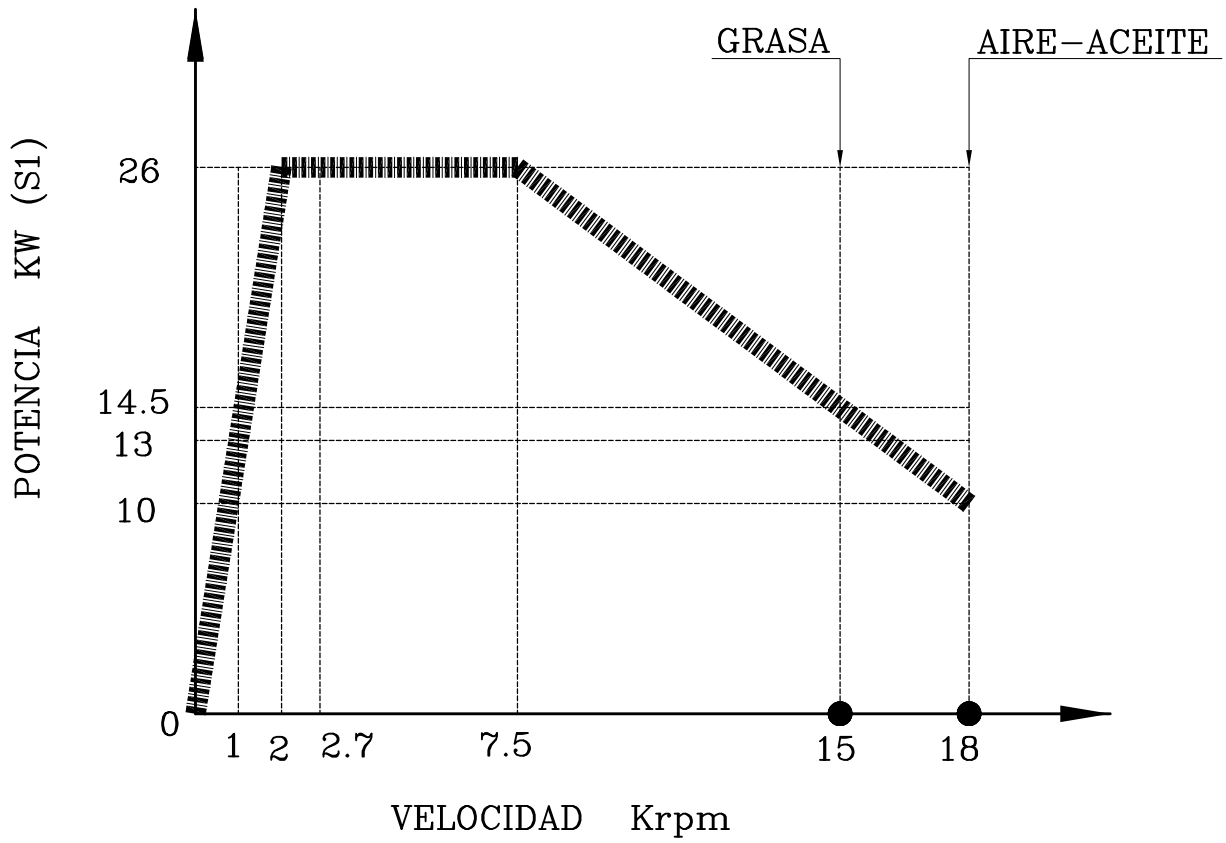
- 1-ENTRADA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 2-SALIDA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 3-ENTRADA PRESION HIDRAULICA RETORNO PISTON (50 BAR MAX) (G 1/4")
- 4-ENTRADA PRESION HIDRAULICA (50 BAR MAX) (G 1/4")
(DEBE SER UTILIZADA SOLO CON EL AUXILIO PARADO)
- 5-CONNECTON ELÉCTRICA
MOTOR TRIFASE + TIERRA
SONDA TÉRMICA NC
- 6-SALIDA CABLES SEÑALES (S1-S2-S4)
S1 - CONO PORTA HERRAMIENTA ENGANCHADO
S2 - PISTÓN DEBAJO PRESIÓN LISTO PARA RECIBIR EL CONO
EL AUXILIO NO PUEDE GIRAR
- S4- CONO PORTA HERRAMIENTA DESENGANCHADO
EL AUXILIO NO DEBE GIRAR
- SONDA TÉRMICA RODAMIENTOS PT 100
- 7-PRESURIZACION ANTERIOR (G 1/8")
- 8-LUBRIFREFRIGERACION ANTERIOR HERRAMIENTA (G 3/8")
- 9-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 1 (G 1/8")
- 10-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 2 (G 1/8")
- 11-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 1 (G 1/8")
- 12-DESCARGO ACEITE (G 1/8")
- 13-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 2 (G 1/8")
- 14-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 3 (G 1/8")
- 15-SALIDA CABLES ENCODER (GEL 2442 KN)
SONDAS TÉRMICAS MOTOR (2 KTY-1 NC)
- 16-ENTRADA AIRE PRESURIZACION JUNTO ROTANTE
- 17-LUBRIFREFRIGERACION INTERNA PARA JUNTO ROTANTE
+ LIMPIEZA DE EL CONO CON AIRE FILTRADA
- 18-DESCARGO PERDIDAS JUNTO ROTANTE



OBJETO : PS TCV-7
CLIENTE :

PAPEL : 2/3

FECHA : 20/02/2006

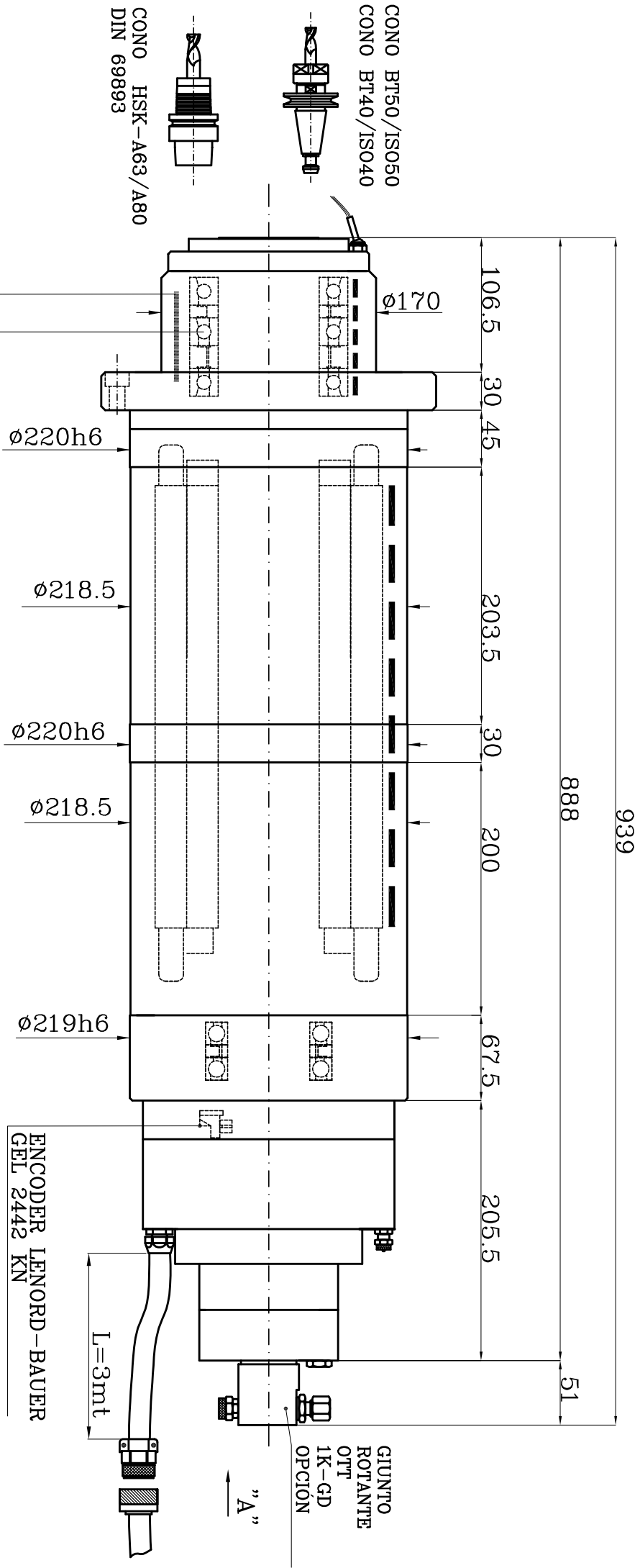


OBJETO : PS TCV-7


CLIENTE :

PAPEL : 3/3

FECHA : 20/02/2006

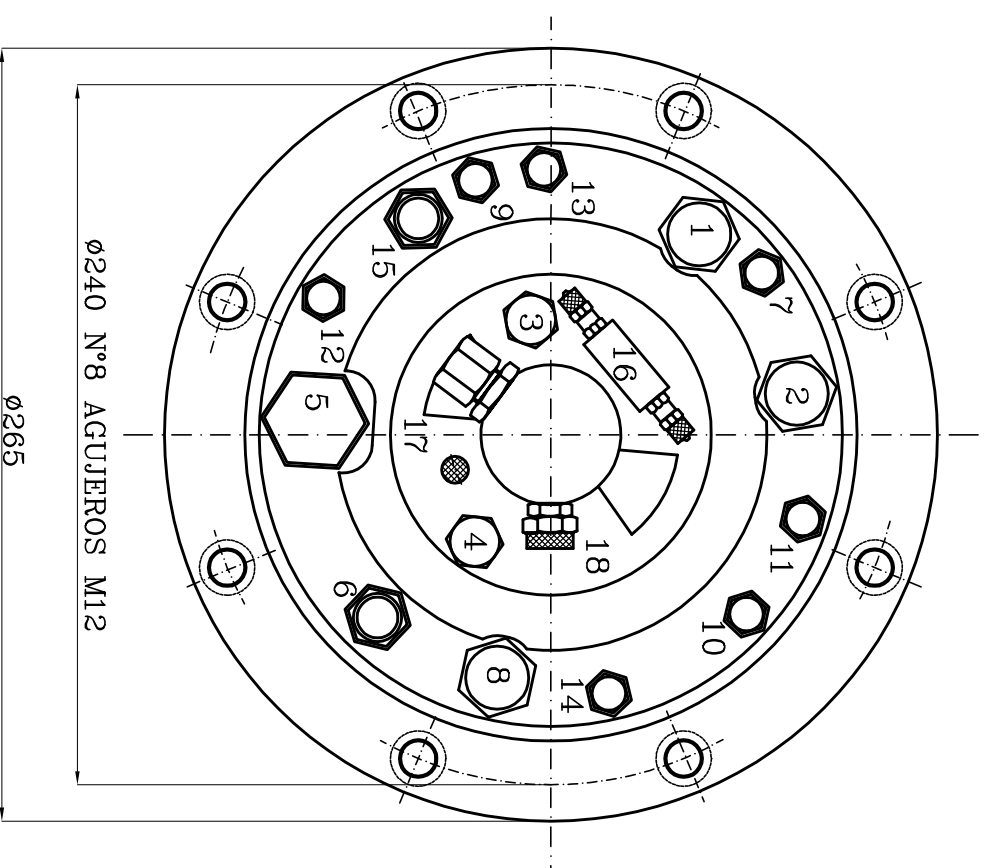


PESO-148kg

	OBJETO : PS TCV-8
	CLIENTE :
PAPEL : 1/3	FECHA : 20/02/2006

- 1-ENTRADA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 2-SALIDA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 3-ENTRADA PRESIÓN HIDRÁULICA RETORNO PISTÓN (50 BAR MAX) (G 1/4")
- 4-ENTRADA PRESIÓN HIDRÁULICA (50 BAR MAX) (G 1/4")
(DEBE SER UTILIZADA SOLO CON EL AUXILIO PARADO)
- 5-CONNECTON ELÉCTRICA
MOTOR TRIFASE + TIERRA
SONDA TÉRMICA NC
- 6-SALIDA CABLES SEÑALES (S1-S2-S4)
S1 - CONO PORTA HERRAMIENTA ENGANCHADO
S2 - PISTÓN DEBAJO PRESIÓN LISTO PARA RECIBIR EL CONO
EL AUXILIO NO PUEDE GIRAR
S4 - CONO PORTA HERRAMIENTA DESENGANCHADO
EL AUXILIO NO DEBE GIRAR
-SONDA TÉRMICA RODAMIENTOS PT 100
- 7-PRESURIZACIÓN ANTERIOR (G 1/8")
- 8-LUBRIFRIGERACION ANTERIOR HERRAMIENTA (G 3/8")
- 9-ENTRADA LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 1 (G 1/8")
- 10-ENTRADA LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 2 (G 1/8")
- 11-ENTRADA LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 1 (G 1/8")
- 12-DESCARGO ACEITE (G 1/8")
- 13-ENTRADA LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 2 (G 1/8")
- 14-ENTRADA LUBRICACIÓN AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 3 (G 1/8")
- 15-SALIDA CABLES ENCODER (GEL 2442 KN)
SONDAS TÉRMICAS MOTOR (2 KTY-1 NC)
- 16-ENTRADA AIRE PRESURIZACIÓN JUNTO ROTANTE
- 17-LUBRIFRIGERACION INTERNA PARA JUNTO ROTANTE
+ LIMPIEZA DE EL CONO CON AIRE FILTRADA
- 18-DESCARGO PERDIDAS JUNTO ROTANTE

VISTA DE "A"



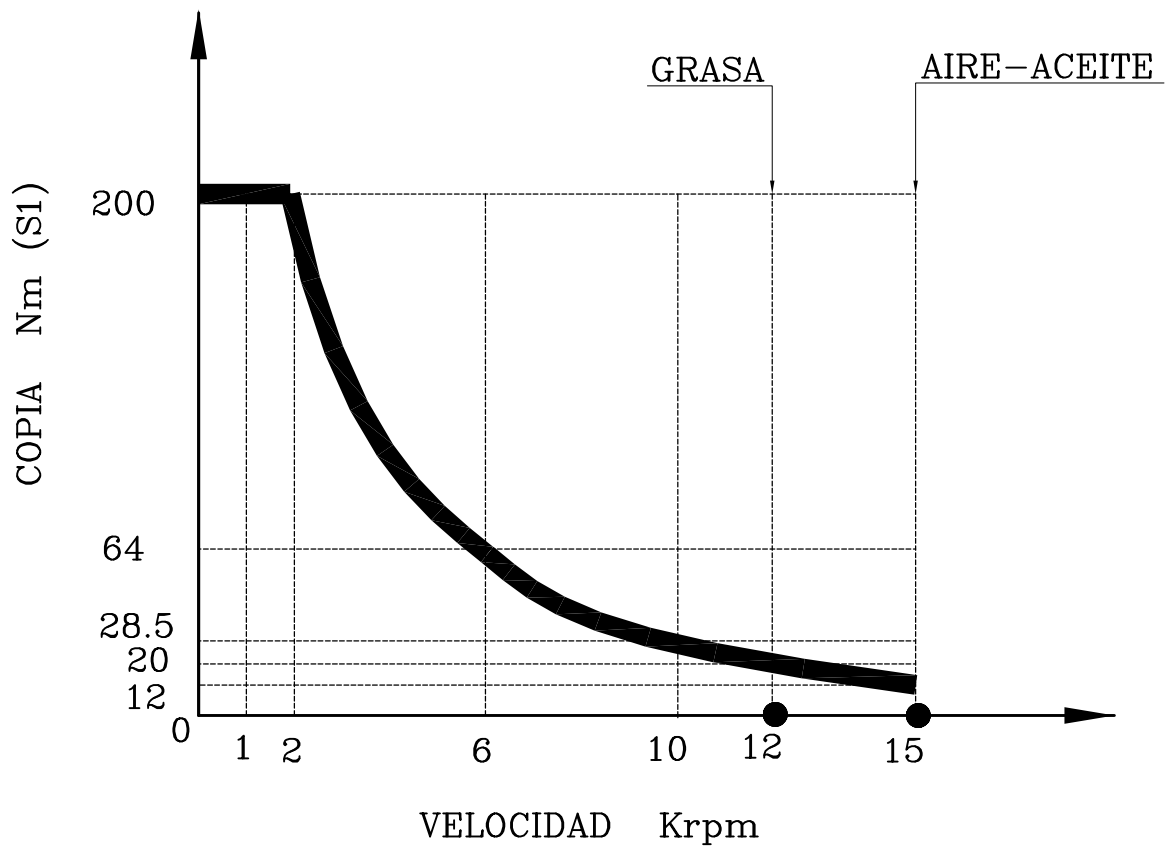
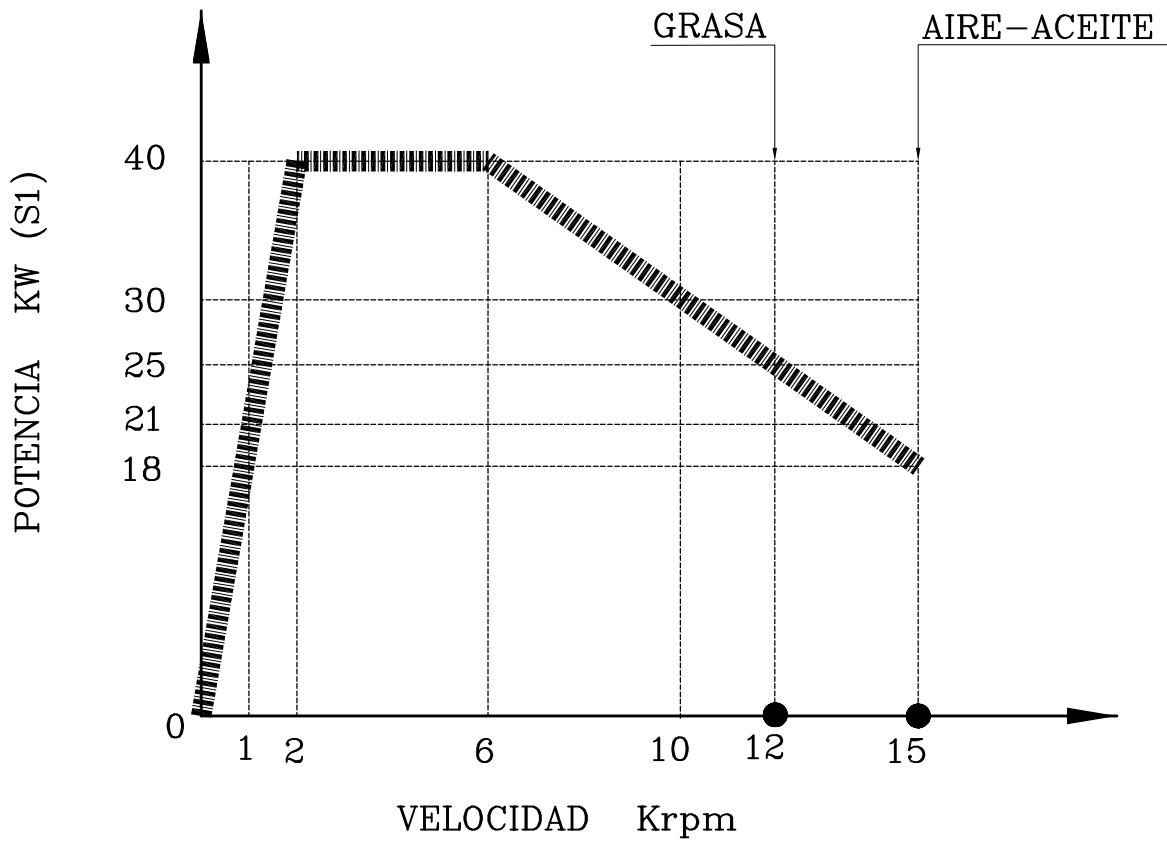
PERON
SPEED

OBJETO : PS TCV-8

CLIENTE :

PAPEL : 2/3

FECHA : 20/02/2006

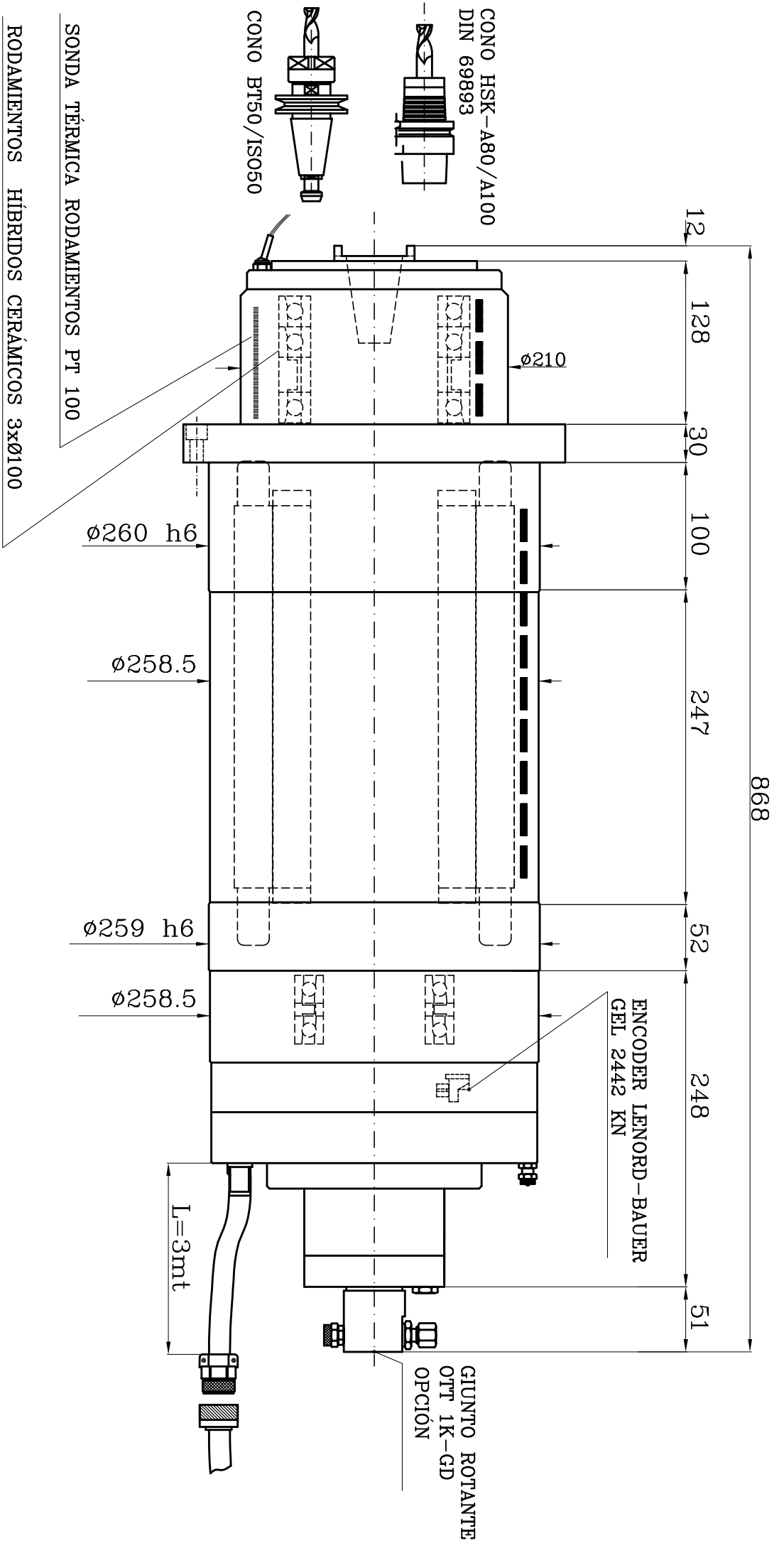


OBJETO : PS TCV-8

CLIENTE :

PAPEL : 3/3

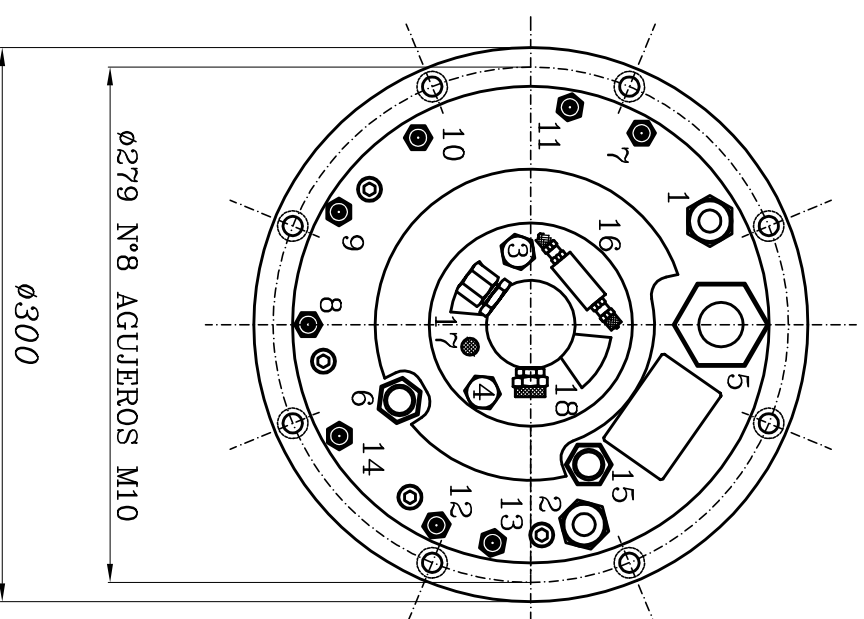
FECHA : 20/02/2006



PESO-210kg

	OBJETO :	PS TCV-9
	CIENTE :	
PAPEL : 1/3	FECHA :	30/01/2006

- 1-ENTRADA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 2-SALIDA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 3-ENTRADA PRESION HIDRAULICA RETORNO PISTON (50 BAR MAX) (G 1/4")
- 4-ENTRADA PRESION HIDRAULICA (50 BAR MAX) (G 1/4")
(DEBE SER UTILIZADA SOLO CON EL AUXILIO PARADO)
- 5-CONNECTION ELECTRICA
MOTOR TRIPASE + TIERRA
SONDA TERMICA NC
- 6-SALIDA CABLES SEÑALES (S1-S2-S4)
S1 - CONO PORTA HERRAMIENTA ENGANCHADO
S2 - PISTON DEBAJO PRESION LISTO PARA RECIBIR EL CONO
EL AUXILIO NO PUEDE GIRAR
S4 - CONO PORTA HERRAMIENTA DESENGANCHADO
EL AUXILIO NO DEBE GIRAR
-SONDA TERMICA RODAMIENTOS PT 100
- 7-PRESURIZACION ANTERIOR (G 1/8")
- 8-LUBRIFRIGERACION ANTERIOR HERRAMIENTA (G 3/8")
- 9-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 1 (G 1/8")
- 10-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 2 (G 1/8")
- 11-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 1 (G 1/8")
- 12-DESCARGO ACEITE (G 1/8")
- 13-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 2 (G 1/8")
- 14-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 3 (G 1/8")
- 15-SALIDA CABLES ENCODER (GEL 2442 KN)
SONDAS TERMICAS MOTOR (2 KTY-1 NC)
- 16-ENTRADA AIRE PRESURIZACION JUNTO ROTANTE
- 17-LUBRIFRIGERACION INTERNA PARA JUNTO ROTANTE
+ LIMPIEZA DE EL CONO CON AIRE FILTRADA
- 18-DESCARGO PERDIDAS JUNTO ROTANTE



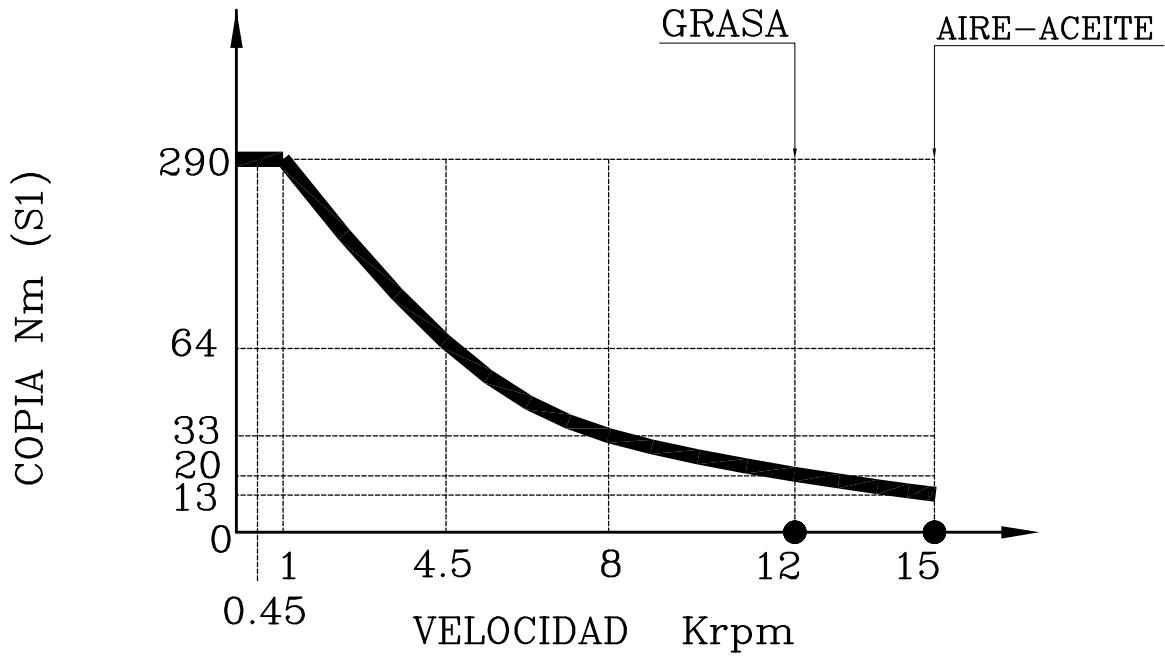
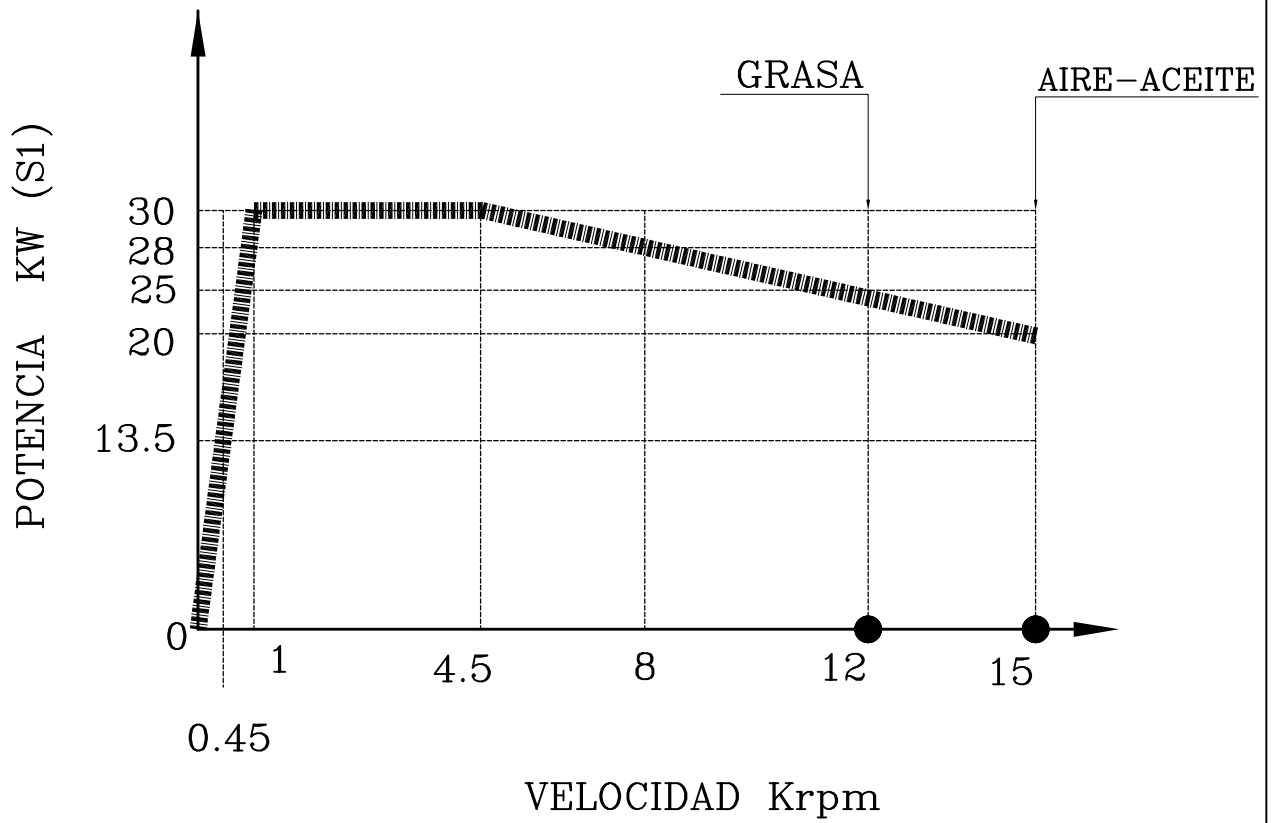
PERON
SPEED

OBJETO : PS TCV-9

CLIENTE :

PAPEL : 2/3

FECHA : 30/01/2006



CORRIENTE MAX 212 A - 380V

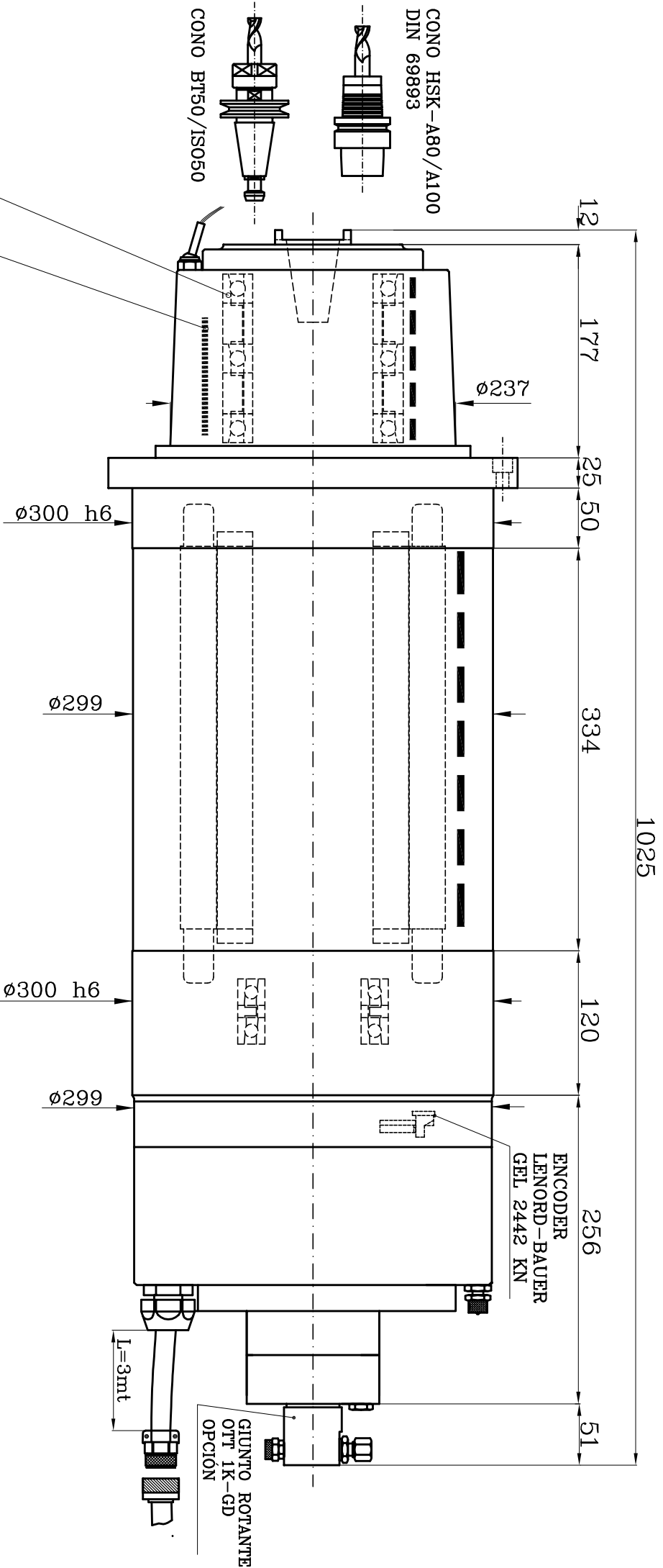


OBJETO : PS TCV-9

CLIENTE :

PAPEL : 3/3


FECHA : 30/01/2006

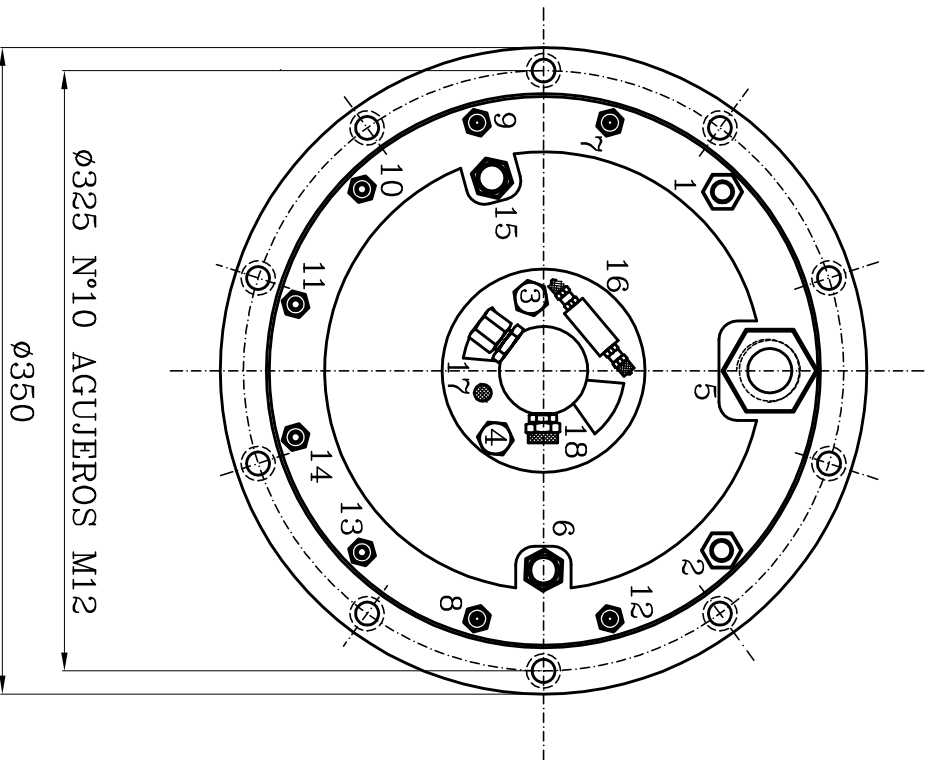


RODAMIENTOS HÍBRIDOS CERÁMICOS 3x $\phi 100$

SONDA TÈRMICA RODAMIENTOS PT 100

PESO-310kg

	OBJETO : PS TCV-10
	CLIENTE :
PAPEL : 1/3	FECHA : 30/01/2006



- 1-ENTRADA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 2-SALIDA LIQUIDO DE REFRIGERACION (G 1/2")
- 3-ENTRADA PRESION HIDRAULICA RETORNO PISTÓN (50 BAR MAX) (G 1/4")
- 4-ENTRADA PRESION HIDRAULICA (50 BAR MAX) (G 1/4")
(DEBE SER UTILIZADA SOLO CON EL AUXILIO PARADO)
- 5-CONNECTION ELECTRICA
MOTOR TRIFASE + TIERRA
SONDA TERMICA NC
- 6-SALIDA CABLES SEÑALES (S1-S2-S4)
S1 - CONO PORTA HERRAMIENTA ENGANCHADO
S2 - PISTÓN DEBAJO PRESION LISTO PARA RECIBIR EL CONO
EL AUXILIO NO PUEDE GIRAR
- SONDA TERMICA RODAMIENTOS PT 100
- 7-PRESURIZACION ANTERIOR (G 1/8")
- 8-LUBRIFRIGERACION ANTERIOR HERRAMIENTA (G 3/8")
- 9-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 1 (G 1/8")
- 10-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 2 (G 1/8")
- 11-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 1 (G 1/8")
- 12-DESCARGO ACEITE (G 1/8")
- 13-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 2 (G 1/8")
- 14-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 3 (G 1/8")
- 15-SALIDA CABLES ENCODER (GEL 2442 KN)
SONDAS TERMICAS MOTOR (2 KTY-1 NC)
- 16-ENTRADA AIRE PRESURIZACION JUNTO ROTANTE
- 17-LUBRIFRIGERACION INTERNA PARA JUNTO ROTANTE
+ LIMPIEZA DE EL CONO CON AIRE FILTRADA
- 18-DESCARGO PERDIDAS JUNTO ROTANTE



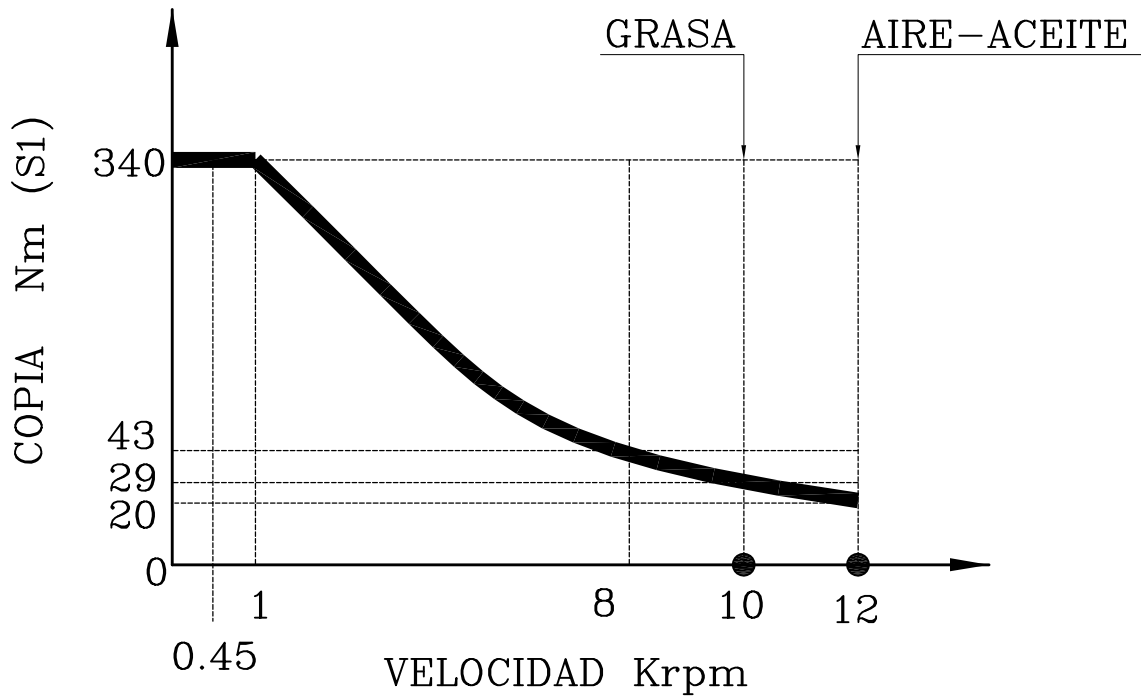
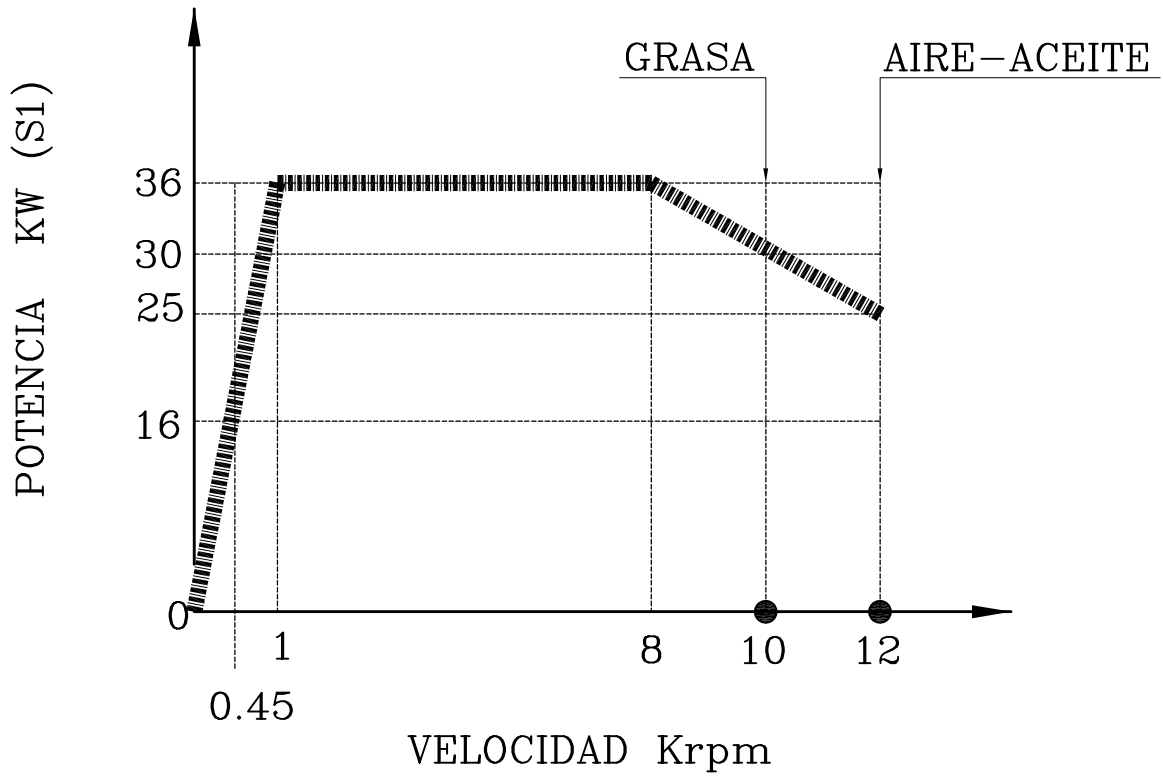
PERON
SPEED

OBJETO : PS TCV-10

CLIENTE:

PAPEL : 2/3

FECHA : 30/01/2006



CORRIENTE MAX 209 A - 380V

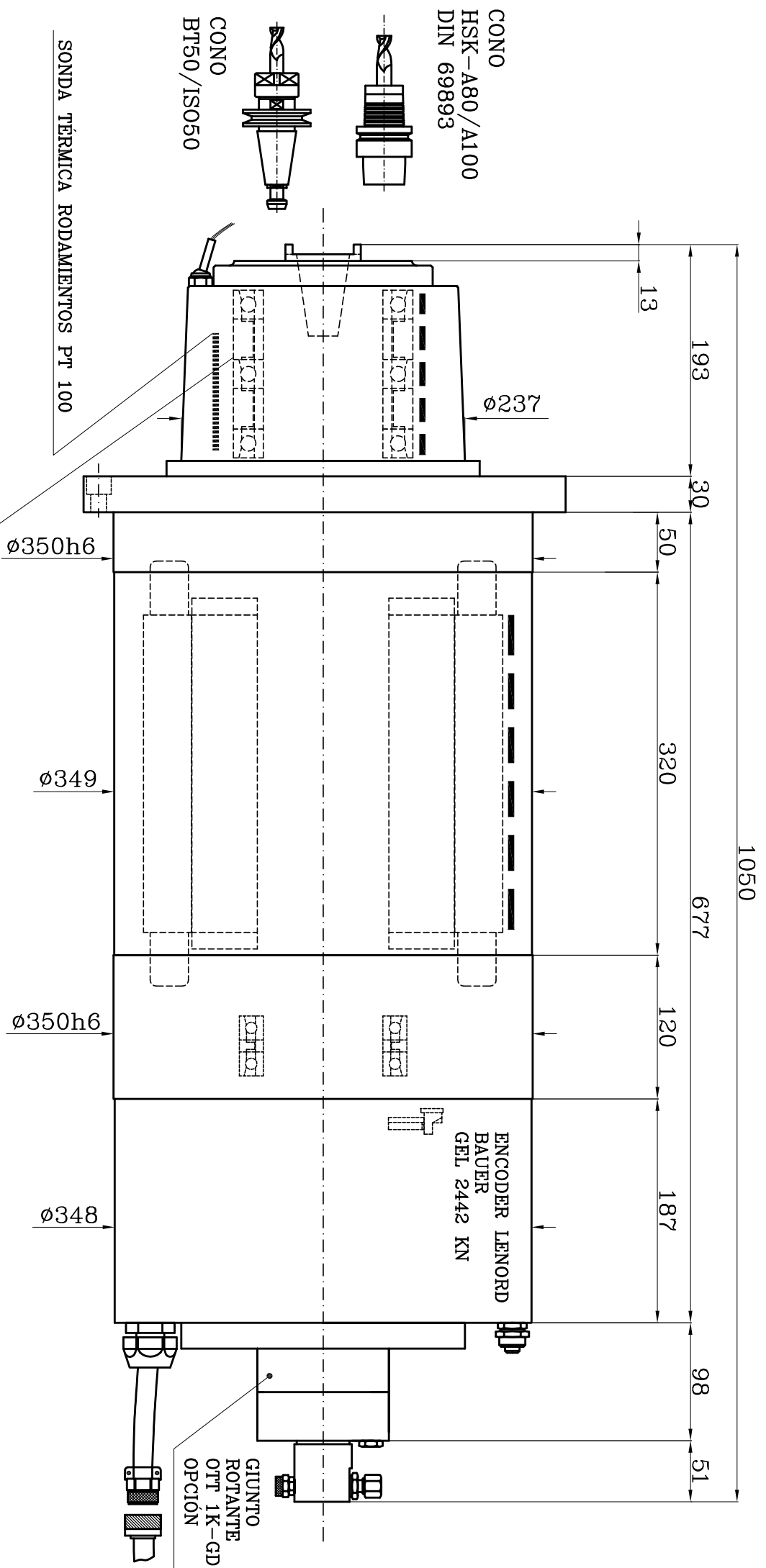


OBJETO : PS TCV-10


CLIENTE :

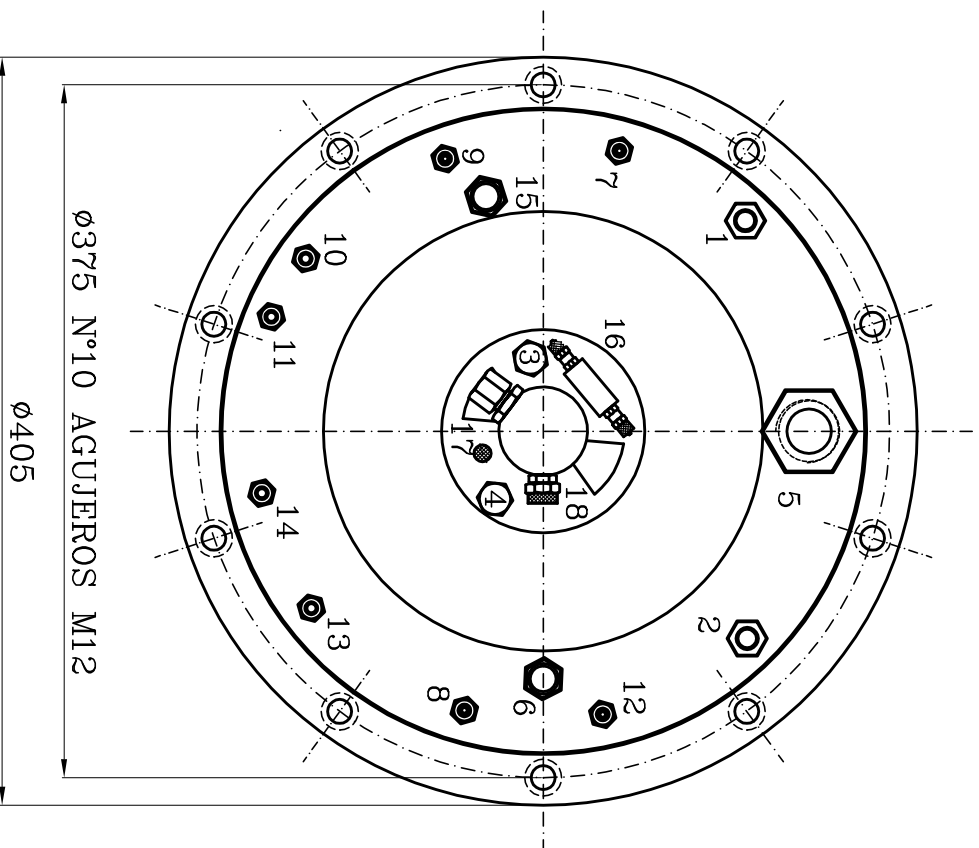
PAPEL : 3/3

FECHA : 30/01/2006



PESO-390kg

	OBJETO : PS TCV-11
	CLIENTE :
PAPEL : 1/3	FECHA : 30/01/2006



- 1-ENTRADA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN (G 1/2")
- 2-SALIDA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN (G 1/2")
- 3-ENTRADA PRESIÓN HIDRÁULICA RETORNO PISTÓN (50 BAR MAX) (G 1/4")
- 4-ENTRADA PRESIÓN HIDRÁULICA (50 BAR MAX) (G 1/4")
(DEBE SER UTILIZADA SOLO CON EL AUXILIO PARADO)
- 5-CONNECTION ELÉCTRICA
MOTOR TRIFASE + TIERRA
SONDA TÉRMICA NC
- 6-SALIDA CABLES SEÑALES (S1-S2-S4)
S1 - CONO PORTA HERRAMIENTA ENGANCHADO
S2 - PISTÓN DEBAJO PRESIÓN LISTO PARA RECIBIR EL CONO
EL AUXILIO NO PUEDE GIRAR
-SONDA TÉRMICA RODAMIENTOS PT 100
- 7-PRESURIZACIÓN ANTERIOR (G 1/8")
- 8-LUBRIFRIGERACION ANTERIOR HERRAMIENTA (G 3/8")
- 9-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 1 (G 1/8")
- 10-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 2 (G 1/8")
- 11-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 1 (G 1/8")
- 12-DESCARGO ACEITE (G 1/8")
- 13-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO POSTERIOR 2 (G 1/8")
- 14-ENTRADA LUBRICACION AIRE-ACEITE RODAMIENTO ANTERIOR 3 (G 1/8")
- 15-SALIDA CABLES ENCODER (GEL 2442 KN)
SONDAS TÉRMICAS MOTOR (2 KTY-1 NC)
- 16-ENTRADA AIRE PRESURIZACIÓN JUNTO ROTANTE
- 17-LUBRIFRIGERACION INTERNA PARA JUNTO ROTANTE
+ LIMPIEZA DE EL CONO CON AIRE FILTRADA
- 18-DESCARGO PERDIDAS JUNTO ROTANTE

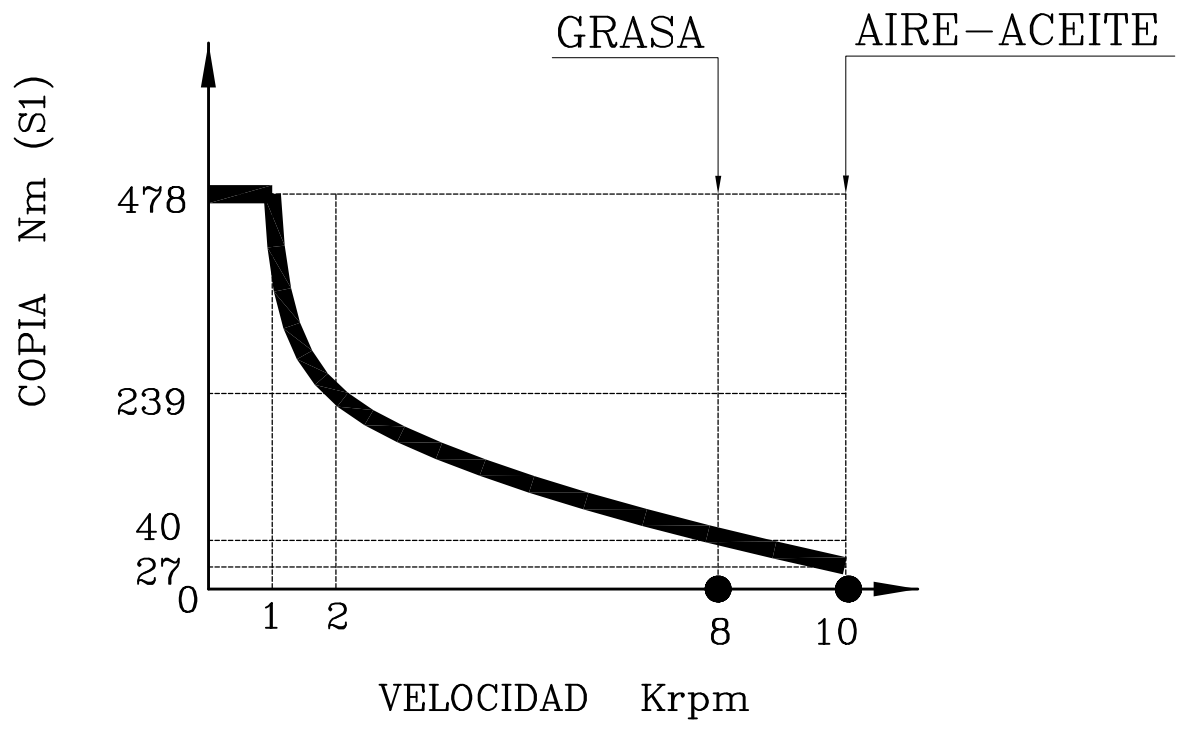
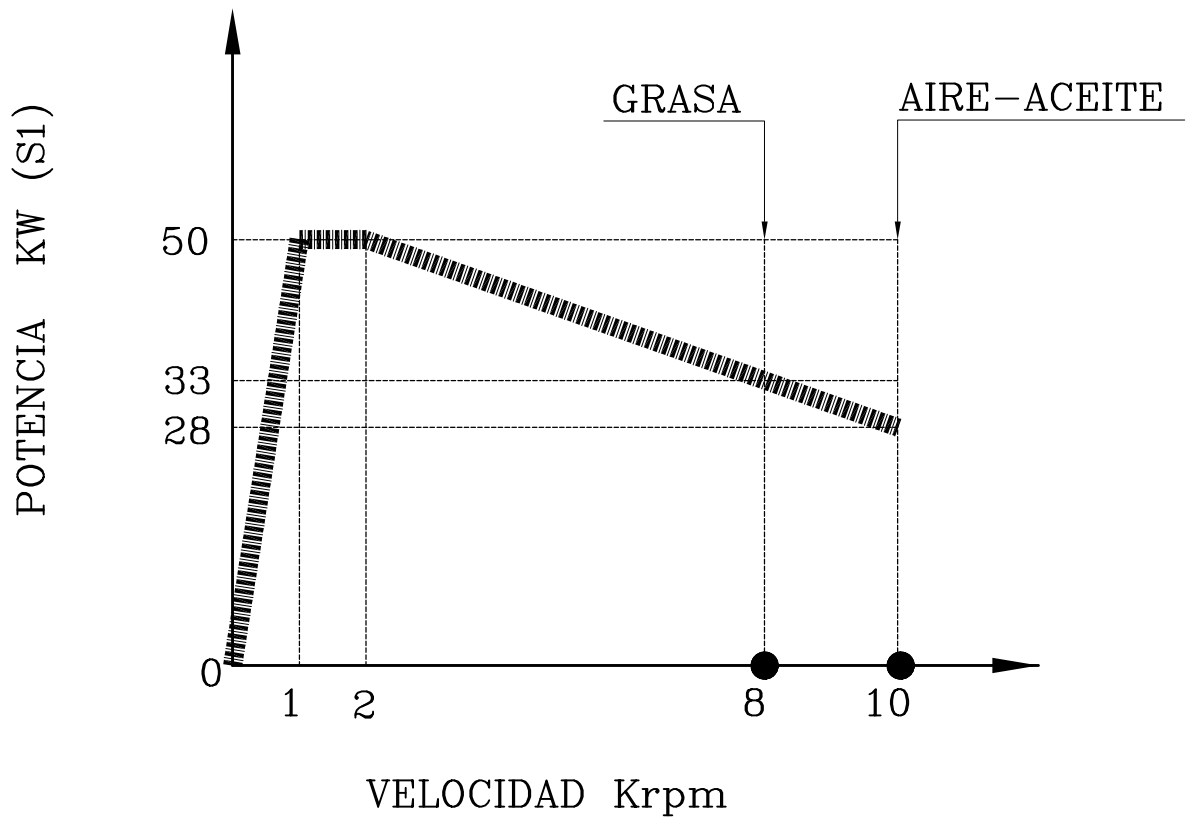


OBJETO : PS TCV-11

CLIENTE :

PAPEL : 2/3

FECHA : 30/01/2006



CORRIENTE MAX 189 A - 380V



OBJETO : PS TCV-11

CLIENTE :

PAPEL : 3/3

FECHA : 30/01/2006